Университет ИТМО, факультет инфокоммуникационных технологий Отчетная работа по «Информатике»: аннотация к статье

Выполнил(а) Бархатова Н.А., № группы К3123, дата 03.10.2022, оценка

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Название статьи/главы книги:** РАЗРАБОТКА МОБИЛЬНОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА СОСТОЯНИЯ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ | | |
| **ФИО автора статьи:**  Кожогулова А.К. | **Дата публикации:**  2019 г. | **Размер статьи**  7 стр. |
| **Прямая полная ссылка на источник и сокращенная ссылка:**  [**https://www.elibrary.ru/item.asp?id=42835216**](https://www.elibrary.ru/item.asp?id=42835216)  [**https://clck.ru/32D6Mv**](https://clck.ru/32D6Mv) | | |
| **Тэги, ключевые слова или словосочетания**  Мобильная интеллектуальная система, разработка приложения, Android-приложение, контроль здоровья, Mobile Health | | |
| **Перечень фактов, упомянутых в статье:**  Мобильные интеллектуальные системы, используемые для диагностики состояния человека, контроля за его здоровьем, называют системами мобильного здравоохранения.  Автор статьи разрабатывает собственную mHealth систему, предназначенную для контроля усталости водителей. Для создания основы системы, Android-приложения, был использован фреймворк Xamarin, язык разметки xml, язык программирования C# и служба мобильных приложений Azure Mobile Apps. С целью осуществления мониторинга состояния водителя (снятия физических показателей) было разработано приложение Android Wear для смарт-часов, между ним и мобильным приложением определен протокол передачи данных. Также были реализованы облачный сервер и база данных клиентов.  Во время работы с системой пользователь имеет возможность выбирать тест для анализа состояния, в это время основное приложение синхронизируется со смарт-часами и по результатам полученных данных даёт водителю рекомендации. Результаты тестирования добавляются в базу данных для дальнейшего их использования в составлении рекомендаций. Автором была проработана структура интерфейса мобильного приложения и предусмотрен аварийный выход из приложения в случае возникновения ошибки в системе. | | |
| **Позитивные следствия и/или достоинства описанной в статье технологии**  - Удобный интерфейс приложения  - Возможность отслеживать изменения состояния за счёт сохранения данных в локальной базе  - Отсутствие ложных срабатываний системы | | |
| **Негативные следствия и/или недостатки описанной в статье технологии**  - Водитель вынужден отвлекаться от дороги на выбор тестов  - Необходимость подключения к интернету для корректного мониторинга  - Отсутствие непрерывного контроля состояния | | |
| **:))** | | |